



Nr. ....1916...din 24.02.2023

**CĂTRE: Operatorii economici interesați****Răspuns solicitări de clarificări**

**Referitor:** Anunț publicitar privind achiziția de "**Semiremorcă basculabilă cu 3 axe și benă semirotondă din oțel, volum 24 mc și Kit de basculare complet, montaj inclus.**"

Ordonator: **CONFORT URBAN S.R.L.**Cod CPV: **34223100-7 Semiremorci**

În conformitate cu prevederile art. 160 din Legea nr. 98/2016 cu modificările și completările ulterioare, prezentăm mai jos poziția Autorității Contractante S.C. CONFORT URBAN S.R.L. ca răspuns la solicitările de clarificări primite prin intermediul anunțului publicitar nr. ADV 1346471 **din 22.02.2023.**

Autoritatea Contractantă comunică răspunsurile la solicitările de clarificări în **Sistemul Electronic de Achiziții Publice** prin intermediul interfeței [www.sicap-prod.e-licitatie.ro](http://www.sicap-prod.e-licitatie.ro) de unde poate fi accesat de către orice potențial ofertant.

Nr.	Solicitare de clarificări primită în data de:	Întrebare:	Răspuns autoritate contractantă
1.	23.02.2023 Nr.1871/24.02.2023	<p><i>Constructorul pe care noi îl reprezentăm în România și anume (...) produce și comercializează benă de diferite tipuri.</i></p> <p><i>Dorim câteva clarificări din partea dumneavoastră pentru a putea participa și noi:</i></p> <p><i>1. Suprastructura basculabilă pe care constructorul o folosește este oțel HARDOX de 450 HB cu o grosime de 4 mm. Este mult mai rezistentă decât o tablă de 380 HB pe care o folosește marea majoritate a concurenței. Mai are avantajul că este și din două bucăți cu o sudură doar pe mijloc, decât cei care au partea de jos de 5 mm și pereții de 4 mm, unde apar două suduri laterale, iar posibilitatea de a crepa la suduri este mai mare.</i></p>	<p><b>1. La punctul 1 al solicitării de clarificări se face referire la tipul de oțel din care este fabricată bena, precum și la tehnologia de îmbinare prin sudură a acesteia. Având în vedere faptul că în Caietul de sarcini nu se face referire la niciuna dintre aceste teme aduse în discuție, nu vedem rostul solicitării de clarificări pe aceste teme.</b></p>



		<p>2. Deasemenea constructorul (...) nu face suprastructura basculabila mai mica de 27 mc pentru ca asa le vine de la producatorul Suedez de table Hardox, iar o micșorare a cubajului ar însemna o risipa de material. Exista si un avantaj ca e mai mare capacitatea benei cu 3 mc avand in vedere ca la materiale usoare se castiga acest cubaj superior</p> <p>3. Având in vedere ca e mai mare cu 3 mc decat cereti in caietul de sarcini si datorita faptului ca otelul HARDOX folosit e mai dens avand in vedere duritatea superioara decat alte materiale si deasemenea pentru ca sasiul e confectionat din Otel QSTE de 690 duritate, si greutatea semiremorcii depaseste cu 300 kg caietul de sarcini.</p> <p>Va rugam sa analizati aceste aspecte tehnice pe care constructorul pe care il reprezentam in Romania le are si pe care nu le poate modifica.</p> <p>Daca considerati ca puteti sa accepta solutia noastra constructive ne-am bucura sa participam la licitatie..."</p>	<p>2. La punctul 2 al solicitării vă comunicăm faptul că, în conformitate cu cerințele exprimate în caietul de sarcini, semiremorca trebuie să aibă <u>24 metri cubi, și nu 27.</u>  <b>Drept urmare, nu se acceptă solicitarea.</b></p> <p>3. La punctul 3, referitor la greutatea maximă admisibilă a semiremorcii, vă comunicăm că <u>nu se acceptă solicitarea depășirii masei maxime admise tehnic.</u></p>
--	--	--	--

Întocmit

Persoana responsabila cu Achiziția  
 Ciobanu Luciana

Avizat

Șef Serviciu Achiziții  
 Ing. Dipl. Colțaru Laura

Înșușit,  
 Tehnician Exploatare Apto  
 Bobîrnac, Daniel